



Inbjudan Nymans Däck Racet

**Vännäs MK inbjuder till
Nymans Däck Racet folkracetävling
Lördag lördag 9 september 2023**

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med SBF:s nationella och ÖNBF:s bestämmelser samt denna tävlingsinbjudan
Tävlingen är miljöcertifierad.

Organisationskommitté: Erik Åström, Joakim Åström, Nils Östgård, Jonas Lindgren, André Hennström, Urban Lindgren

Arrangör: Vännäs Motorklubb Box 21 911 21 VÄNNÄS

Bana: Pengfors Motorstadion Vännäs

Tävlingsledare:	Per Johansson
Bitr Tävlingsledare:	Jonas Sundqvist
Racecontroller:	Samuel Nilsén
Bitr Racecontroller:	Fredrik Rönnbäck
Administrativ chef:	Joakim Åström
Teknisk chef:	Jörgen Ottosson
Bitr. Teknisk chef:	Janne Carlsson
Säkerhetschef:	Christer Olsson
Miljöchef:	Urban Lindgren
Domarordförande:	Roger Andersson



- Deltagare:** Tävlingen är öppen för alla med giltig licens i folkrace 2023
Senior/juniorlicens
Max 108 deltagare
- Gallring:** Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring. VMK-förare har förtur.
- Avlysning:** Arrangören äger rätt att i samråd med domaren helt eller delvis avlysa tävlingen om ej erforderligt antal förare anmält sig vid anmälningstidens utgång.
- Tillåtna bilar:** Enligt FR-reglementet 2023
- Däck:** Fritt, odubbat. Däcksvärmning ej tillåten
- Tävlings genomför:** Samtliga startande kör 3 st. kvalomgångar om 3 varv. 6 bil/heat
Alla kvalomgångar räknas till finaler. Finaler: Herrar: A, B, C, (D-final om 60 st. eller fler anmälda) om 5 varv. 6 bil/heat Dam/Jun/Supersenior: A, (B-final om 15 st. eller fler anmälda, C-final om 20 st. eller fler anmälda) om 5 varv. 6 bil/heat
Runner-up gäller i finaler
- Alternativspår kommer att tillämpas: En gång per heat (dock max 1 ggr per heat)
- Rullning: Vid rullning är heatet avbrutet för rullad bil Omstart av rödflaggat heat SKALL ske direkt efter det att heat har flaggats av. Ingen reparation av fordonet är tillåtet
- Poängberäkning:** Poängberäkning: 1:an 7p, 2:an 5p, 3:an 4p, 4:an 3p, 5:an 2p, 6:an 1p.
- Särskiljning:** Placering i heat 3,2,1 därefter lottning i datorn.
- Felaktig start:** Första bil som utför felaktig start tilldöms 2xJoker (alternativspår). Samtliga bilar uppmärksammas då genom observationsskylt att man byter bestraffningsmetod, till att nästa bil som utför felaktig start blir utesluten ur heat. Samma metod i kval och finaler.



- Rödflaggat heat:** Omstart av rödflaggat heat SKALL ske direkt efter det att heat har flaggats av. Ingen reparation av fordonet är tillåtet
- Bilbyten:** Inga bilbyten tillåts.
- Resultatlista:** Anslås fortlöpande i depån och på raceoffice.se
Efter tävlingen anslås resultaten på ÖNBF:s, VMK:s hemsidor samt raceoffice.se
- Startbekräftelse:** Efter anmälsutgång kommer det upprättas en startlista på RaceOffice.se den är att likställa med startbekräftelse. Dokument för eget anbud finns att tillgå tävlingsdagen.
- Tidsplan:**
- | | | |
|--------------------|-------------|------------------------|
| Måndag 4 september | 24,00 | Anmälan stänger online |
| Fredag 2 juni: | 18,00 | Depån öppnar |
| | 18,00-20,00 | Adm. incheckning öppen |
| | 18,00-21,00 | Frivillig besiktning |
| Lördag 3 juni: | 08,00-09,30 | Adm. incheckning öppen |
| | 08,00-10,00 | Besiktning |
| | 10,30 | Förarsammanträde |
| | | Kan ev. ersättas av PM |
| | 11,00 | Första start |
- Besiktning:** Besiktning sker enligt ovanstående tidsplan.
Personlig utrustning skall uppvisas. (balaklava, hjälm, overall, skor, handskar, krage)
- Reklam:** Kan komma att anbringas



- Depå:** Miljökrav enligt G2
Tävlingsledningen och arrangören har befogenhet att efter en tillsägelse, rätt att ta ut miljöavgift på 1000 kr för de förare/bilar som inte rättar sig efter dessa regler, gäller även servicefordon.
Tänk på att servicefordon (dragbilar & bussar) inte är försäkrade i depån
All försäljning i depån förbjuden. Tillstånd inhämtas hos arrangören.
All grillning skall ske på anvisad plats av säkerhetsskäl
BUSSAR: Ni som har ”stora” bussar var vänlig meddela storleken i anmälan.
Varje tävlingsfordon skall vid ingången till sin depåplats ha en brandsläckare på minst 6 kg, den skall vara väl synlig.
Saknas brandsläckare = straffavgift 500:- enl. FR-regl. 2022
- Stickprov på alkotest kommer att ske under tävlingsdagarna
- Anmälan:** **Anmälningar SKER ENDAST på Raceoffice.se**
- SENAST MÅNDAG 4 sept kl. 24,00
OBS! delas bil skall detta anges på anmälan
OBS! glöm ej bussen storlek
- VMK-förare:** Förare för Vännäs MK skall anmäla en funktionär till tävlingen.
Anmälan av denna sker till: folkpace@vannasmk.se
- Tävlingsavgift:** Herr / Dam / Supersen. 300:-
Junior: 200.-
Efteranmälan 200:- extra
Tävlingsavgifter kan betalas med kort (kortterminal) eller Swish på nr: 123 601 05 32
- Upplysningar:** Erik Åström 070-603 85 34
- Återbud:** Mail: folkpace@vannasmk.se
- Priser:** Hederspriser till samtliga finalister.
Samtliga heatsegrare får ett fritt anbud.
Vinnaren i A-finalen i Herr- och Dam-klassen vinner en mutterdragare med laddare och batterier från Milwaukee.
Vinnaren i A-finalen i junior (och veteran om fler än 10 startande) vinner två folkacedäck.
Dessutom kommer det att lottas ut en 530 och en 531-topp byggd av ML-Motor samt två folkacedäck på startnummer.



Ansvar:

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen har vederbörande samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister, samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna

**Vännäs MK & Nymans Däck Hälsar er
varmt välkomna**